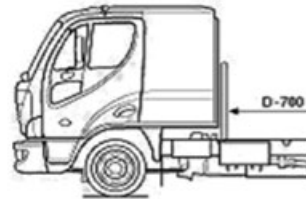
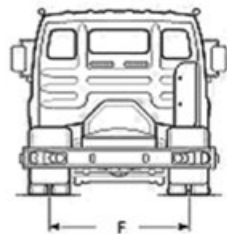
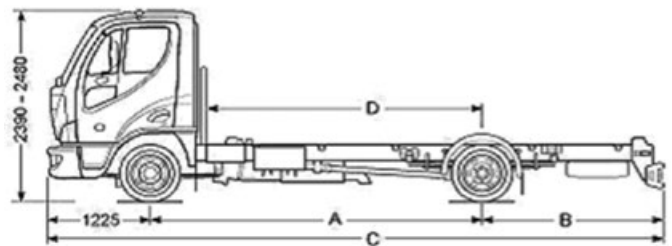




AVIA D75 EURO 5



7490 kg GVW

D75 - 160

D75 - 185

D75 - 207

AVIA „D“ - HAUPTABMESSUNGEN (mm)

Achsabstand	A	B	C	D	E	F	D-700
K	2950	1415	5590	2280	1849	1736	1580
N	3400	1415	6040	2730			2030
L	3900	1670	6795	3230			2530
E	4500	2070	7795	3830			3130
S	5100	2470	8795	4430			3730

FAHRGESTELL GEWICHT (kg)

Achsabstand	Gesamt		Vorderachse		Hinterachse		
	gesamt	Fahrgestell	Tragfähigkeit	max. Last	Belastung durch Fahrgestell	max. Last	Belastung durch Fahrgestell
K	7490	3325	4165	3400	2168	5200	1157
N		3374	4116		2206		1168
L		3423	4067		2247		1180
E		3472	4018		2287		1185
S		3521	3969		2327		1194

Max. Gewicht des Lastzugs - 8240 kg (ungebremster Anhänger), - 10990 kg (Anhänger mit Auflaufbremse), - 11990 kg (Anhänger mit durchgehender Bremse)

STEIFÄHIGKEIT - (REIFEN 215/75R17,5")

Hinterachsübersetzung	Max. theoretische Steigfähigkeit %*			
	3,73:1	4,10:1	4,56:1	(5,13:1)**
Motor 185 PS (160 PS)	52,5	59,5	69,5	84

*die tatsächliche max. Steigfähigkeit von ca. 30% ist von der Adhäsion abhängig

GESCHWINDIGKEITEN - (REIFEN 215/75R17,5")

Geschwindigkeit km/h	Hinterachsübersetzung			
	3,73:1	4,10:1	4,56:1	(5,13:1)**
1. Gang bei 1000 U/min	5,7	5,2	4,6	4
6. Gang bei 2500 U/min	119	108	97,5	87

MOTORDREHZAHL bei 85 km/h - (Reifen 215/75R17,5")

Hinterachsübersetzung	3,73:1	4,10:1	4,56:1	(5,13:1)**
Motordrehzahl U/min	1785	1963	2183	(2456)

** Übersetzung 5,13 nur nach vorheriger Absprache mit dem Hersteller

MOTOR			
Typ	Cummins ISB4.5E5160	Cummins ISB4.5E5185	Cummins ISB4.5E5207
Merkmale	Hochleistungs-Dieselmotor mit Direkteinspritzung, abgasturboaufgeladen und ladeluftgekühlt Elektronisch gesteuertes Einspritzsystem common rail, EURO 5 SCR-System - Ad Blue Behältervolumen 30 Liter		
Zylinderanordnung	4 / Reihe		
Ventile	4 pro Zylinder		
Hubraum	4500 cm ³		
Bohrung x Hub	107 x 124 mm		
Max. Leistung	160 hp (117 kW) bei 2500 U/min	185 hp (136 kW) bei 2500 U/min	207 hp (152 kW) bei 2300 U/min
Max. Drehmoment	602 Nm bei 1200 - 1700 U/min	700 Nm bei 1200 - 1700 U/min	760 Nm bei 1400 - 1800 U/min

KUPPLUNG TYP	Einscheiben-Trockenkupplung ZF-SACHS Durchm. 362 mm, hydraulisch betätigt, luftunterstützt
GETRIEBE	ZF 6S850 6-Gang, voll synchronisiert
ÜBERSETZUNGEN	1° - 6,72:1 2° - 3,68:1 3° - 2,15:1 4° - 1,41:1 5° - 1,00:1 6° - 0,79:1 R - 6,03:1
NEBENANTRIEB (PTO)	2 Arten, elektropneumatisch betätigt, Übersetzung 1,88 oder 1,47
HINTERACHSE	Starr Typ Banjo, Hypoidgetriebe, Differentialsperre
ÜBERSETZUNGEN	3,73:1; 4,10:1; 4,56:1; (5,13:1**)
VORDERACHSE	Starr mit geschmiedetem Achskörper
FEDERUNG	Vorderachse - 80 mm breite 2 parabolische Blattfedern Ø 32 mm Wankstabilisator. Hydraulisch doppelwirkende Dämpfer. Hinterachse - 80 mm breite 3 parabolische Blattfedern Ø 32 mm Wankstabilisator. Hydraulisch doppelwirkende Dämpfer.
LENKUNG	ZF 8090 - Hydraulische Servolenkung, als Monoblock
BREMSEN	Vollautomatisches System. ABS System. Lufttrockner. Vorderradbremse - Scheibenbremse (Durchmesser 330 mm), Hinterradbremse - Scheibenbremse (Durchmesser 330 mm), Regulierung der Bremswirkung HA Feststellbremse - Federbremse, wirkt auf die HA-Räder, Motorbremse - Ventilklappe, Betätigung mit Hebel an der Lenksäule
CHASSIS	Leiterförmig, U-Längsträger 200 x 60 x 5 oder 203 x 62 x 6,5 mm (S), kalt genietet und geschraubt, Querträger mit offenem Profil
KRAFTSTOFFTANK	aus Stahl 120 l (auf Wunsch 200 l) - Mindestvorratsanzeige 16 Liter
AD-BLUE BEHÄLTER	30 l, Kunststoff
RÄDER UND REIFEN	Reifen 215/75 R17,5", Stahlfelgen 17,5 x 6,00 6-Loch, Ersatzrad mit Halter
ELEKTRISCHES SYSTEM	24 V Batterie 2 x 12 V 88 Ah. Batterietrenner. Lichtmaschine 28 V / 80 A Anlasser 24 V / 4 kW
FAHRERHAUS	Ganzstahl-, Frontlenkerkabine, Links- und Rechtsausführung, zwei Türen, hydraulisch kippbar, 2150 mm breit. Beidseitig verzinkte Bleche und Wachsbeschichtung umfassend verwendet. Vorderverkleidung aus Kunststoff. Lärm- und Wärmedämmung, 4 Ausstattungsvarianten - DLX 3, DLX 3, SDX 2, SDX 3.
FAHRERHAUSFEDE- RUNG	Vierpunktlagerung, vordere Lagerung in Gummibuchsen, hintere Lagerung mit Spiralfedern und hydraulischen Dämpfern, hydraulische automatische Sicherungen.
EXTERIEUR	Aerodynamische Form, standardmäßig Eckspoiler. Fronttafel für Tageskontrolle, niedrig gelegte Türscheiben, abgedunkelte Verglasung, beheizbare Außenspiegel bis Karosseriebreite 2,60 m, Hauptscheinwerfer von innen verstellbar.
INNENRAUM	Verstellbarer Fahrersitz, Beifahrer-Doppelsitz, automatische Sicherheitsgurte, Ablagefläche an der Frontscheibe und an der Rückwand, Türablagefächer, Inertia reel seat belts, Getränkehalter, Tempomat. 24 V Steckdose/ Anzünder, 12 V Wandler + Steckdose.
GERÄTE	Tachograph, Tachometer, Kraftstoffanzeige, Thermometer und Druckmesser.
FARBEN	Signalweiß RAL9003, verkehrsrot RAL3020, enziablau RAL5010, lichtblau RAL5012, türkisgrün RAL6016. Ganzer Fahrerhaus kataphoretisch tauchlackiert.
AUSSTATTUNG AUF WUNSCH	Die Fahrerhaus-Ausstattungsvarianten enthalten elektrische Fensterheber, zentrale Türverriegelung, Klimaanlage, elektrisch verstellbare Außenspiegel, vordere Nebelscheinwerfer, digitale Uhr, Farben - sonstige RAL-Farben, Silber metallic. 200 l Kraftstofftank, ASR-System, 140 Ah Batterien, Zugeinrichtung für gebremsten Anhänger, Dachspoiler und Seitenspoiler. Reifen: 9,5 R17,5" 225/75 R17,5"

Die Herstellung erfolgt im Werk Avia Ashok Leyland Motors s.r.o. Praha. Avia Ashok Leyland Motors s.r.o. verfolgt die Politik der ständigen Produktverbesserung. Die Angaben in diesem Blatt dienen zur Information, sie stellen keine Vertragsunterlage dar. Der Hersteller behält sich das Recht auf Veränderungen vor.